Załącznik nr 1 do Zaproszenia

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**REMONT ŁM MIR 2**

**PRZEGLĄD POŚREDNI PRS W 2018 - 2019 ROKU**

**Dane łodzi:**

Typ - łódź motorowa

Rok budowy - 1985

Długość całkowita - 9,10 m

Długość m.p. - 8,58 m

Szerokość - 2,90 m

Wysokość boczna - 1,95 m

Zanurzenie - 0,95 m

Ciężar do wydokowania - 4,5 ton

Klasa - \*bKM 2 pat



Gdynia, dnia 06.11.2018

**WYKAZ PRAC:**

**1. INSTALACJA ELEKTRYCZNA**

- Wymiana skrzynki rozdzielczej, przełączników wraz z bezpiecznikami, oraz lampkami kontrolnymi zainstalowanych urządzeń i oświetlania wewnętrznego i zewnętrznego.

- Oznaczenie przełączników nazwą przypisanego urządzenia. Włączniki oświetlenia zewnętrznego wyposażone w sygnalizację dźwiękową przerwy w obwodzie.

- Wymiana opraw żarówek oświetlenia zewnętrznego i wewnętrznego:

\* Sterówka - 3 punkty świetlne - każdy wyposażony w indywidualny wyłącznik

\* Światła burtowe : zielone i czerwone 90 0 - 2 szt.

\* Maszt : białe 180 0 - 2 szt. ; białe 360 0 - 1 szt. ; czerwone 360 0 - 1 szt.

Burtowe i masz dotyczy wymiany kloszy + oprawki żarówek . Oprawki zgodne z typem stosowanych żarówek na jednostce.

- Wymiana dławików na przewodach elektrycznych przechodzących z zewnątrz do sterówki.

Dławiki przewodów elektrycznych - 8 szt. :

\* Sterówka szot rufowy - 6 szt.

\* Sterówka dach - 2 szt. / radar - konieczność rozłączenia i ponowne podłączenie / i zasilanie szperacza.

- Wymiana reflektora - szperacza na nowy z powodu niemożliwości uszczelnienia dźwigni poruszających reflektor w pionie i poziomie.

- Wymiana przewodów elektrycznych od skrzynki rozdzielczej do odbiornika .Przewody od akumulatorów do skrzynki rozdzielczej po weryfikacji.

- Zakończenia przewodów- pobielić i wyposażyć z zaciskowe zakończenia.

Opaski zaciskowe mocujące przewody elektryczne na zewnątrz kadłuba – plastikowe zastąpić metalowymi

- Na odbiór instalacji ‘’ w ruchu ,, dostarczyć mega – atest całej instalacji.

**2. STERÓWKA**

\* Wymiana uszczelniacza / silikonu / 5 szyb w sterówce.

\* Naprawa/wymiana progu ościeżnicy drzwi.

\* Wymiana sklejki szotu w obrębie progu drzwi.

**3.KADŁUB CZĘŚĆ PODWODNA**

\* Szlifowanie starych warstw farby

\* Uzupełnienie ubytków,

\* Odtłuszczenie,

\* Malowanie farbą antyporostową 1 warstwa - kolor uzgodnić z Kierownikiem łodzi

Przyjąć powierzchnię 30 m 2 /weryfikacja/

**4. BUTRY ZEWNĘTRZNE – CZĘŚĆ NADWODNA**

\* Szlifowanie starych warstw farby,

\* Uzupełnianie ubytków,

\* Odtłuszczanie ,

\* Malowanie farbą poliuretanową 1 warstwa - kolor uzgodnić z Kierownikiem łodzi

Przyjąć powierzchnię 20 m2  /weryfikacja/

\*Wykonanie napisów ŁM MIR 2 / 2 na burtach / oraz ELBLĄG na rufie – kolor biały

**5. URZĄDZENIE GRZEWCZE POWIETRZA**

\* Zakupić, zamontować , zdać w działaniu urządzenie grzewcze na olej napędowy do ogrzewania sterówki z możliwością przekierowania ciepłego powietrza do pomieszczenia silnika w czasie postoju.

**6. PRZEGLĄD STERU – POMIAR LUZÓW ŁOŻYSKOWANIA STERU**

Według zaleceń PRS

**7. WAŁ ŚRUBOWY**

\* Przegląd, pomiar luzów według zaleceń PRS .

Ustawienie linii wału.

**8. WYSTAWIENIE NA/Z LĄD/U.**

**ZAKRES REMONTU BĘDZIE POSZERZONY O WSKAZANIA PRS DLA PRZEGLADU POŚREDNIEGO** – /weryfikacja/.

Termin wykonania do 16.02.2019 rok.

**Zaleca się przeprowadzenie wizji lokalnej w celu prawidłowego oszacowania wartości oferty.**

***U w a g a***

*1. Wszystkie prace wykonać pod nadzorem PRS (wg przepisów PRS) i Armatora.*

*2. Wykonawca dostarcza niezbędne świadectwa i protokoły w/g wymagań PRS-u i UM dla przeglądu pośredniego.*

*3. Materiały, części, uszczelki, farby niezbędne do wykonania usługi oraz dostawę należy uwzględnić w kosztach oferty.*

*4. Oferta na wykonanie usługi i materiały powinna być podana dla przedmiotu zamówienia i powinna obejmować łączny koszt / usługi oraz dostarczonych materiałów i części zamiennych/.*

*5. Armator może zrezygnować z części prac, które po weryfikacji okażą się nie konieczne do wykonania.*

*6. Na czas transportu drogą wodną w/w jednostki do miejsca wykonywania przedmiotu zamówienia wskazanego przez Wykonawcę oraz z powrotem ( w granicach RP), Zamawiający zapewni odpowiednią obsadę jednostki. Koszty doprowadzenia jednostki do miejsca wykonania przedmiotu umowy oraz z powrotem w promieniu 25 km od miejsca postoju w Porcie Tolkmicko pokrywa Zamawiający, a w promieniu powyżej 25 Km od Portu Tolkmicko - pokrywa Wykonawca przyjmując kwotę ryczałtową 15,00 zł brutto za każdy 1 km powyżej 25 Km od miejsca postoju w Porcie Tolkmicko.*

*Zamawiający pomniejszy wynagrodzenie należne Wykonawcy o koszt transportu łodzi od miejsca wykonania przedmiotu umowy oraz z powrotem – powyżej 25 Km od miejsca postoju w Porcie Tolkmicko.*

***WAŻNE:***

Zgodnie z Kartą Bezpieczeństwa ŁM MIR 2 jest zdolna do żeglugi po wodach śródlądowych (Zalew Wiślany) - rejon 2.

***Wykonawca zapewnia postój do dnia umożliwiającego przepłynięcie łodzi do Portu Tolkmicko (warunki pogodowe) – zalodzenie Zalewu Wiślanego.***